

Comunicado 10

09 / 02 / 2026

SFF-CGT MANTIENE LA HUELGA EN EL SECTOR

Desde el SFF-CGT queremos ser claros: **nosotras mantenemos las huelgas de los días 10 y 11 de febrero en Adif, Renfe, Iryo, Ouigo y Serveo**, porque lo que se ha firmado no resuelve el problema y, lo que es peor, vuelve a dejar fuera a las plantillas y al conjunto del sector ferroviario. Al igual que hicimos en el conflicto de Rodalies, **no desconvocamos huelgas sin un análisis riguroso, profundo y honesto de los acuerdos que se nos ponen encima de la mesa**.

Pero si podemos adelantar que **no estamos ante un acuerdo que cambie el modelo ferroviario. Estamos ante un nuevo parche**, una salida rápida para apagar el conflicto sin abordar las causas que nos han traído hasta aquí. Y eso, después de semanas de movilización y de un sector al límite, es inaceptable.

OTRO ACUERDO DE FUTURIBLES

Tenemos claro que lo ocurrido hoy confirma algo que venimos denunciando desde el primer día: **nos han robado la negociación y la voz a una parte del Sector Ferroviario**. Porque en el acuerdo, ese que llevan 5 días negociando y quieren que aceptemos en 2 horas, faltan **demasiados aspectos**:

- No están los **problemas de las empresas privadas del sector**, que también sufren precariedad, sobrecarga y falta de medios.
- No aparece la **obligación de dotación mínima de personal a bordo** de los trenes, una cuestión básica de seguridad, todo se limita al análisis de la AESF que resulta que lleva años sin personal.
- No hay compromisos reales sobre la **internalización de cargas de trabajo** ni se aclara a **dónde va el dinero del mantenimiento de la infraestructura** ¿Otra vez irá a la flor y nata de la construcción?
- No se establece ningún **modelo unificado de actuación ante evacuaciones, descarrilamientos o transbordos**, dejando a las plantillas expuestas y sin protocolos claros.

SEGUIR EN HUELGA ES DEFENDER EL FUTURO

Durante estas jornadas, el ferrocarril y quienes trabajamos en él han vuelto a situarse en el centro del debate público. **Hacía tiempo que la ciudadanía no respaldaba con tanta claridad las reivindicaciones del sector ferroviario**, entendiendo que lo que está en juego no es solo una mejora laboral, sino el modelo de servicio que se presta. Esa legitimidad social no se construye todos los días, y no vamos a desaprovecharla.

Las movilizaciones han servido para algo fundamental: **poner sobre la mesa que el modelo ferroviario actual no funciona**, que necesita cambios profundos y que no se arregla con parches ni acuerdos de despacho. **Ese debate ya está abierto y no vamos a permitir que se cierre en falso**.

SFF-CGT. POR EL FUTURO DEL FERROCARRIL